

C

Přestávka na náměstí

# Nové vize pro Palackého náměstí v Kostelci nad Orlicí

FA VUT v BRNĚ

Vypracoval: Jan Kobza

Vedoucí:

doc. Ing. arch. Jiří Palacký, Ph.D

Ing. arch. Kateřina Dokoupilová-Pazderková

Ing. arch. Denisa Hrubanová, Ph. D

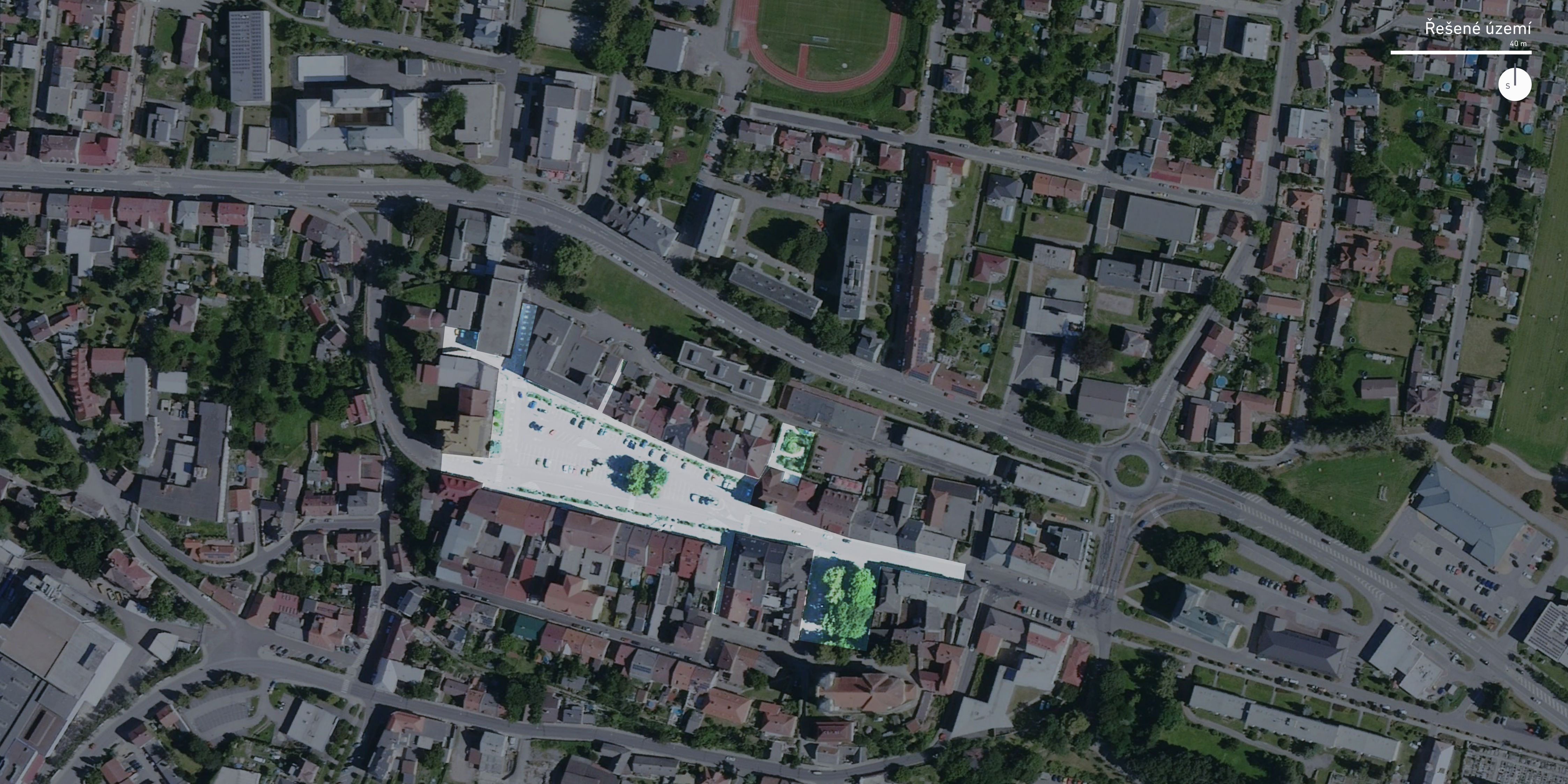




## Úvodní text

Hlavním účelem tohoto návrhu je poskytnout část náměstí před současnou radnicí pro konání společenských akcí (Vánoční trhy, pouť), popřípadě na tuto plochu rozšířit působení kulturního centra Rabštejn, které pořádá jak divadelní představení, tak letní a zimní kino. Jižní část náměstí před školou pak poskytne potřebný prostor pro žáky, kteří zde mohou trávit čas po vyučování. Před radnicí a na severní straně náměstí je navržena pojízdná plocha, která poskytne místo pro krátkodobé parkování a zásobování místních podniků. Současně je tato cesta koncipována jako společná zóna, která spolu s okolními stromy utvářejícími alej poskytne příjemné prostředí k odpočinku pro návštěvníky náměstí. Příjezd na náměstí bude zprostředkován ulicí I. J. Pěšiny a následný výjezd ulicí Dukelských hrdinů. Ulice Tyršova bude uzavřena pro automobilovou dopravu a stane se tak prvkem propojujícím Palackého a Jiráskovo náměstí. Co se týče přemístění parkování a autobusové zastávky, uvažuji nad pozemkem severně od Palackého náměstí, hned vedle hlavní silnice. Na tento pozemek se lidé dopraví Dukelskou ulicí, popřípadě průchodem, který vede přímo z náměstí na tento pozemek, a po rekonstrukci by tak poskytnul nejkratší cestu mezi těmito dvěma body, jak pro žáky základní školy a pracující, tak pro turisty.





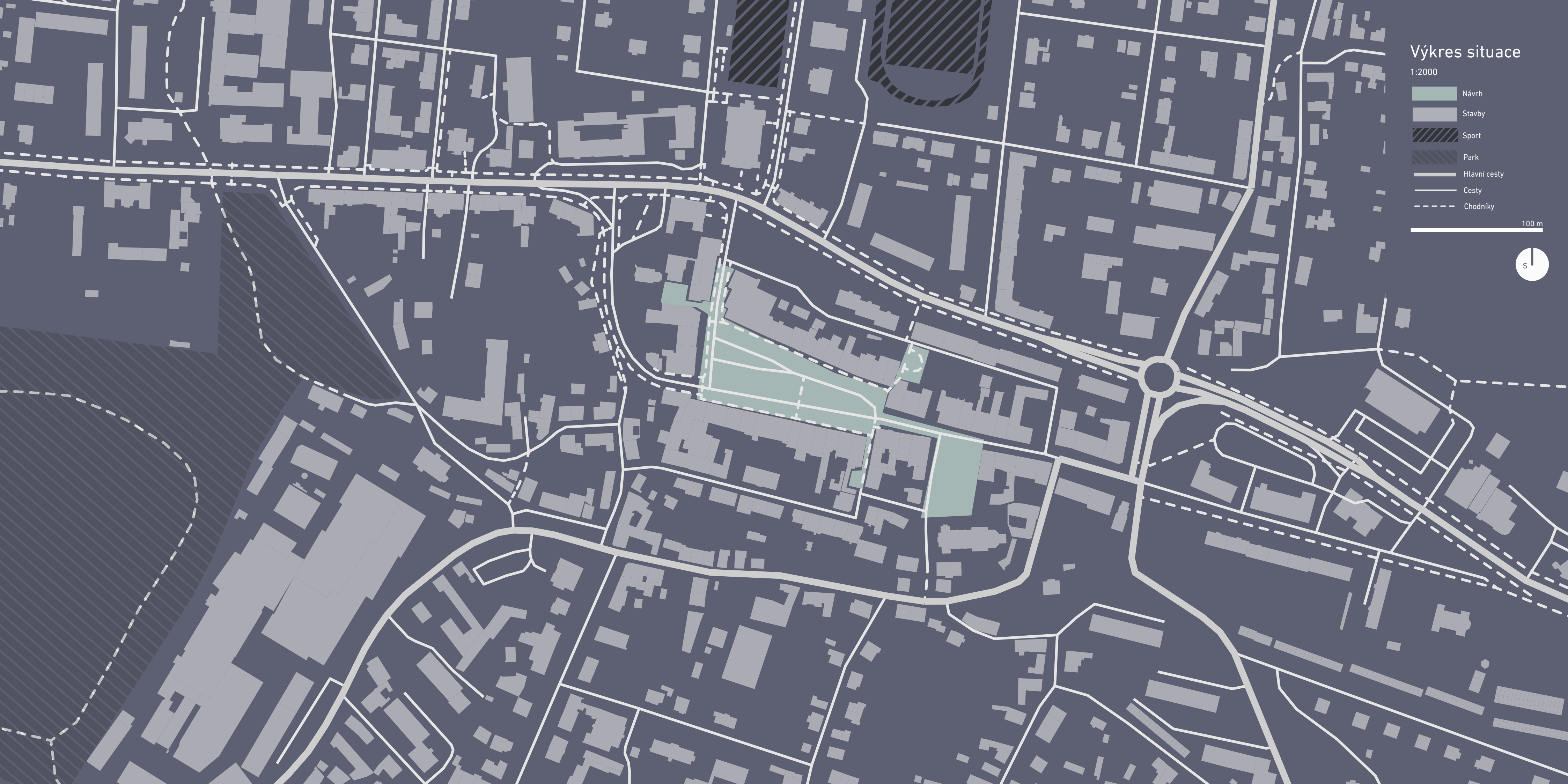


# Výkres situace

1:2000

- Návrh
- Stavby
- Sport
- Park
- Hlavní cesty
- Cesty
- Chodníky

100 m

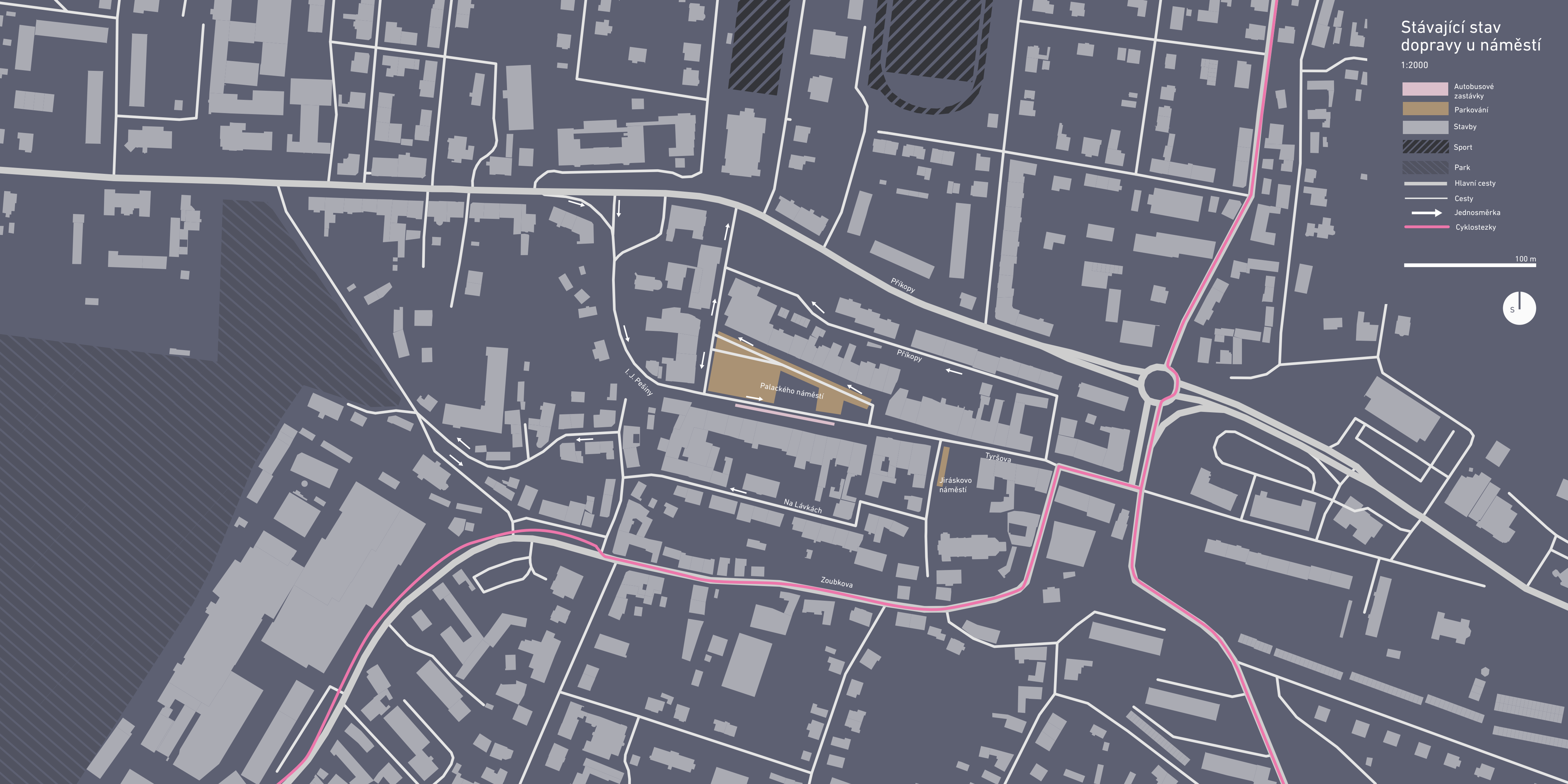


# Stávající stav dopravy u náměstí

1:2000

- Autobusové zastávky
- Parkování
- Stavby
- Sport
- Park
- Hlavní cesty
- Cesty
- Jednosměrka
- Cyklostezky

100 m



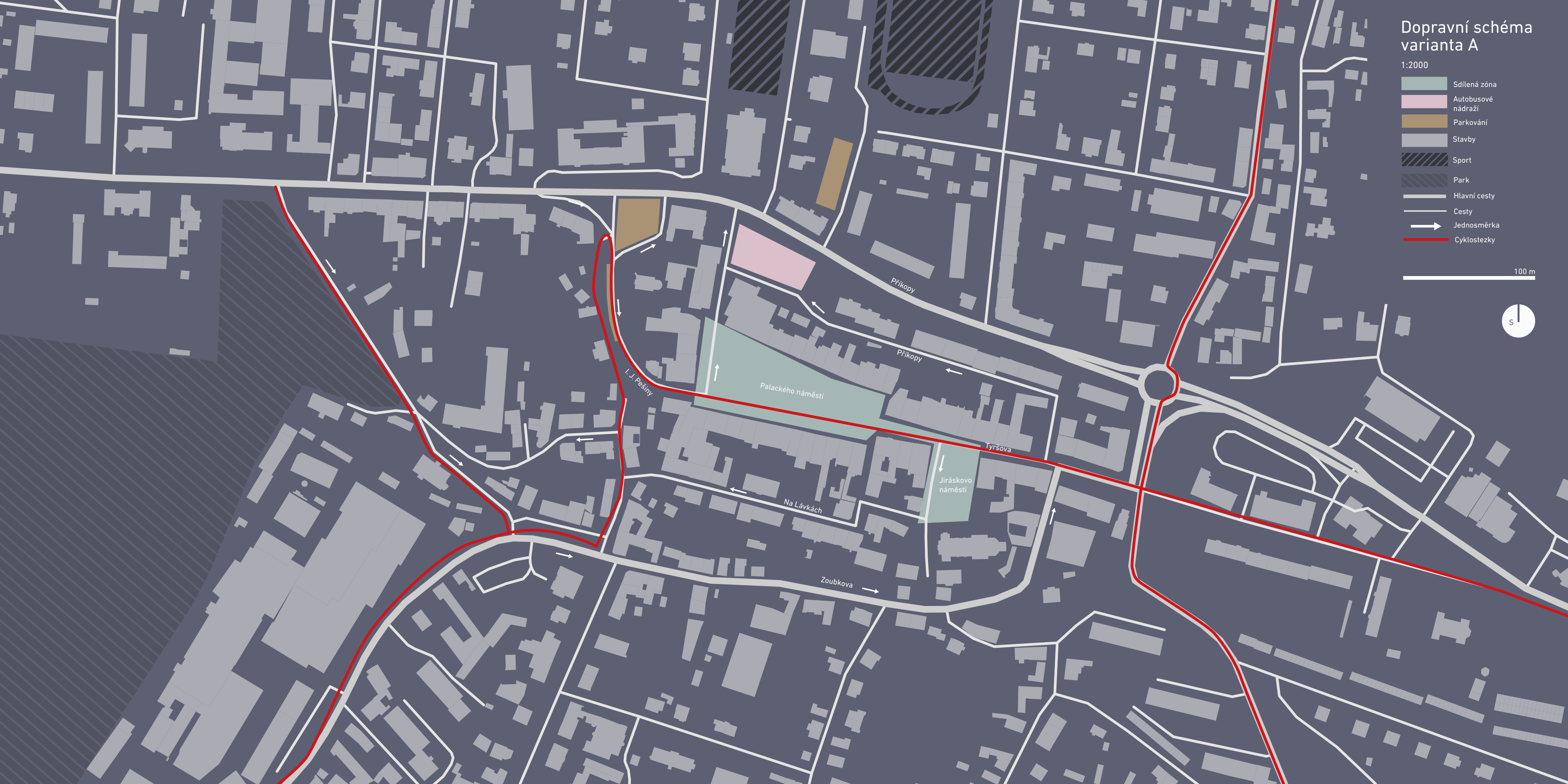


# Dopravní schéma varianta A

1:2000

- Sdílená zóna
- Autobusové nádraží
- Parkování
- Stavby
- Sport
- Park
- Hlavní cesty
- Cesty
- Jednosměrka
- Cyklostezky

100 m

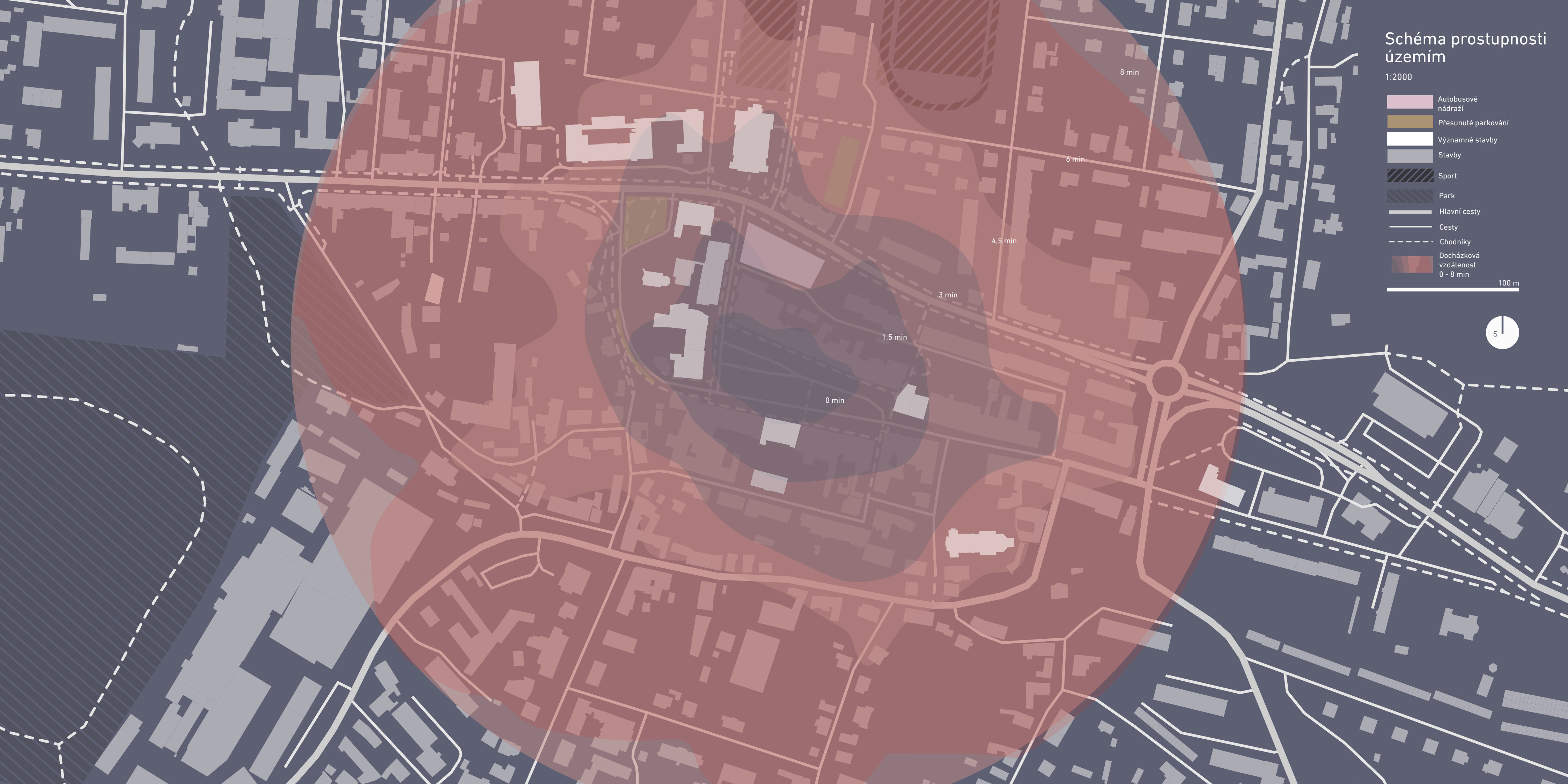


# Schéma prostupnosti územím

1:2000

- Autobusové nádraží
- Přesunuté parkování
- Významné stavby
- Stavby
- Sport
- Park
- Hlavní cesty
- Cesty
- Chodníky
- Docházková vzdálenost 0 - 8 min

100 m

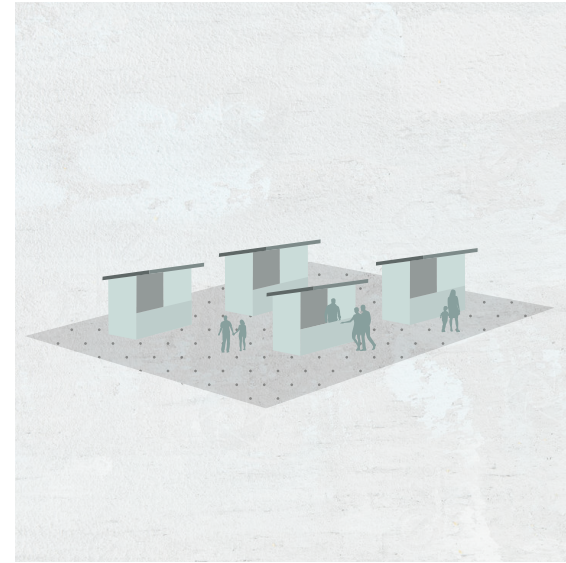


Návrh náměstí





Prostor před školou



Kulturní akce



Hájek



Alej, sdílená zóna





V současnosti se na náměstí nenachází dostatek prostoru vhodného pro žáky místní základní školy, popřípadě pro jejich rodinné příslušníky. V bezprostřední blízkosti se nachází autobusové zastávky, prostor pro trávení času před, po a mezi vyučováním však chybí. Proto jsem se ve svém návrhu rozhodl tento prostor co nejvíce rozšířit a současně ho vizuelně oddělit od centrální, veřejné části náměstí.



Severní část náměstí sloužící pro zásobování a dočasné parkování funguje jako sdílená zóna. Návštěvníci tohoto místa zde najdou prostory vhodné pro odpočinek, a relaxaci. pod korunami stromů, jejichž řady rozšíří i hájek navržený ve střední části náměstí v bezprostředním okolí stávající kašny.



Kulturní centrum Rabštejn pravidelně pořádá kulturní akce různého zaměření. Dále pak jsou zde organizovány každoroční vánoční trhy a poutě. Z tohoto důvodu plánuji severozápadní část náměstí - před současnou radnicí - těmto účelům přizpůsobit.



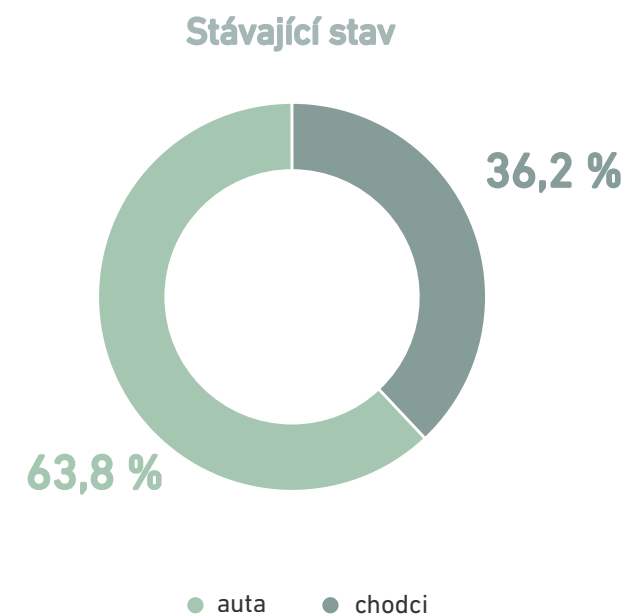
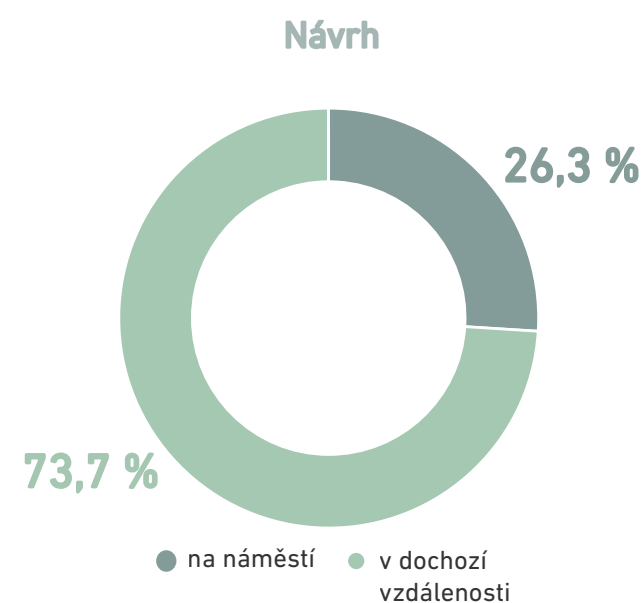
Z důvodu rozšíření prostoru před školou byla autobusová doprava odkloněna z náměstí na pozemek nacházející se severně od náměstí - vedle hlavního dopravního tahu - Příkopy.

Do dochozí vzdálenosti je přesunuto:

# 74%

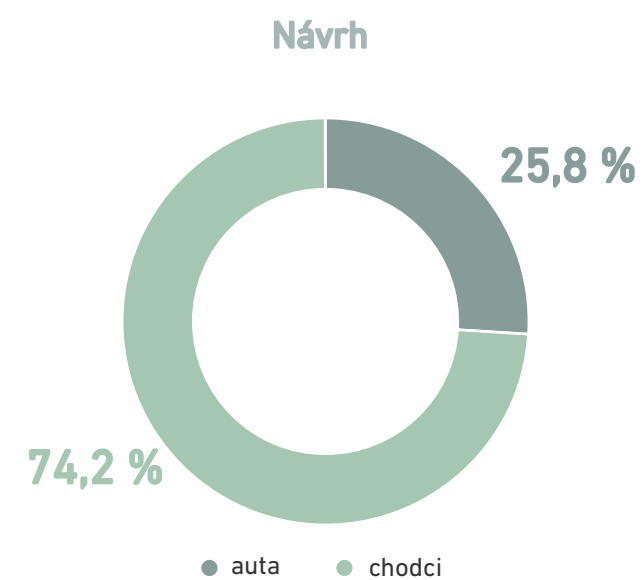
## Parkovacích stání

Na Palackého a Jiráskově náměstí je dohromady 110 parkovacích stání. Tento návrh počítá na náměstích s 29 parkovacími stánkami. Zbytek parkovacích stání se přesouvá podél ulice I. J. Pešiny, na volné parcely v dochozí vzdálenosti, ke stadionu, k Pomníku obětem světových válek a k novému autobusovému nádraží.



## Prostor pro pěší a auta

Současně je pro auta vyhrazeno 6 900 m<sup>2</sup> plochy náměstí, pro chodce je to 4 400 m<sup>2</sup>. V tomto návrhu je pro průjezd aut vyhrazeno pouze 3 098 m<sup>2</sup>. Plocha využívaná chodci je 8 902 m<sup>2</sup>, náměstí je řešeno jako sdílená zóna a umožňuje v případě potřeby pohyb aut po náměstí i mimo vymezené hranice.

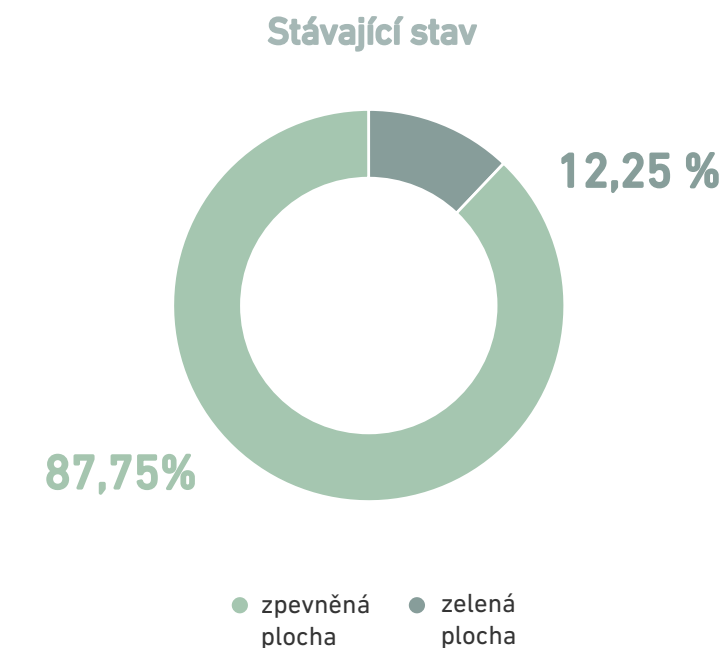
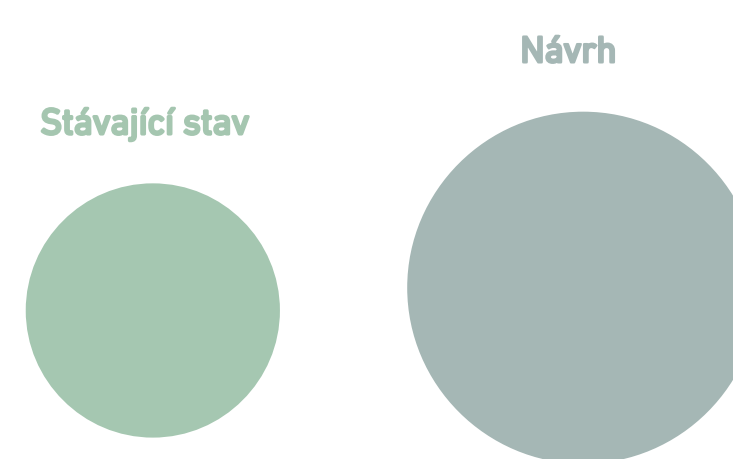


Zvyšuje se o:

# 33,6 %

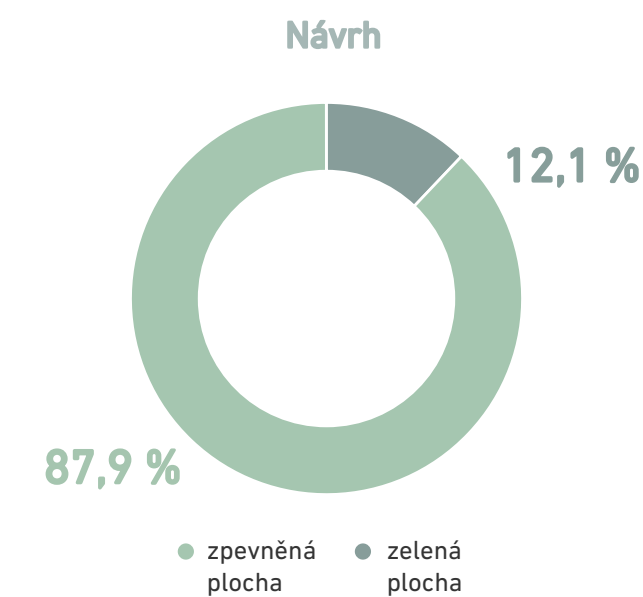
## Plocha korun stromů

Stávající plocha korun stromů je 2 167 m<sup>2</sup>. Navržená plocha korun stromů je 2 896 m<sup>2</sup>. Ze stávajícího počtu 54 stromů na řešeném území se toto číslo zvyšuje na 74.



## Poměr zelené a zpevněné plochy

Náměstí zabírá plochu 12 000 m<sup>2</sup>. Stávající plocha zeleně je 1 470 m<sup>2</sup>. Na novém Palackého náměstí navrhuji 1 460 m<sup>2</sup> zeleně.





# Masterplan náměstí

1:500

- 1 Vodní prvek
- 2 Sloup Nejsvětější Trojice
- 3 Kašna
- 4 Morový sloup
- 5 Pasáž
- A Vchody
- ▲ Vjezdy
- ▼ Osvětlení monumentů
- Osvětlení

25 m

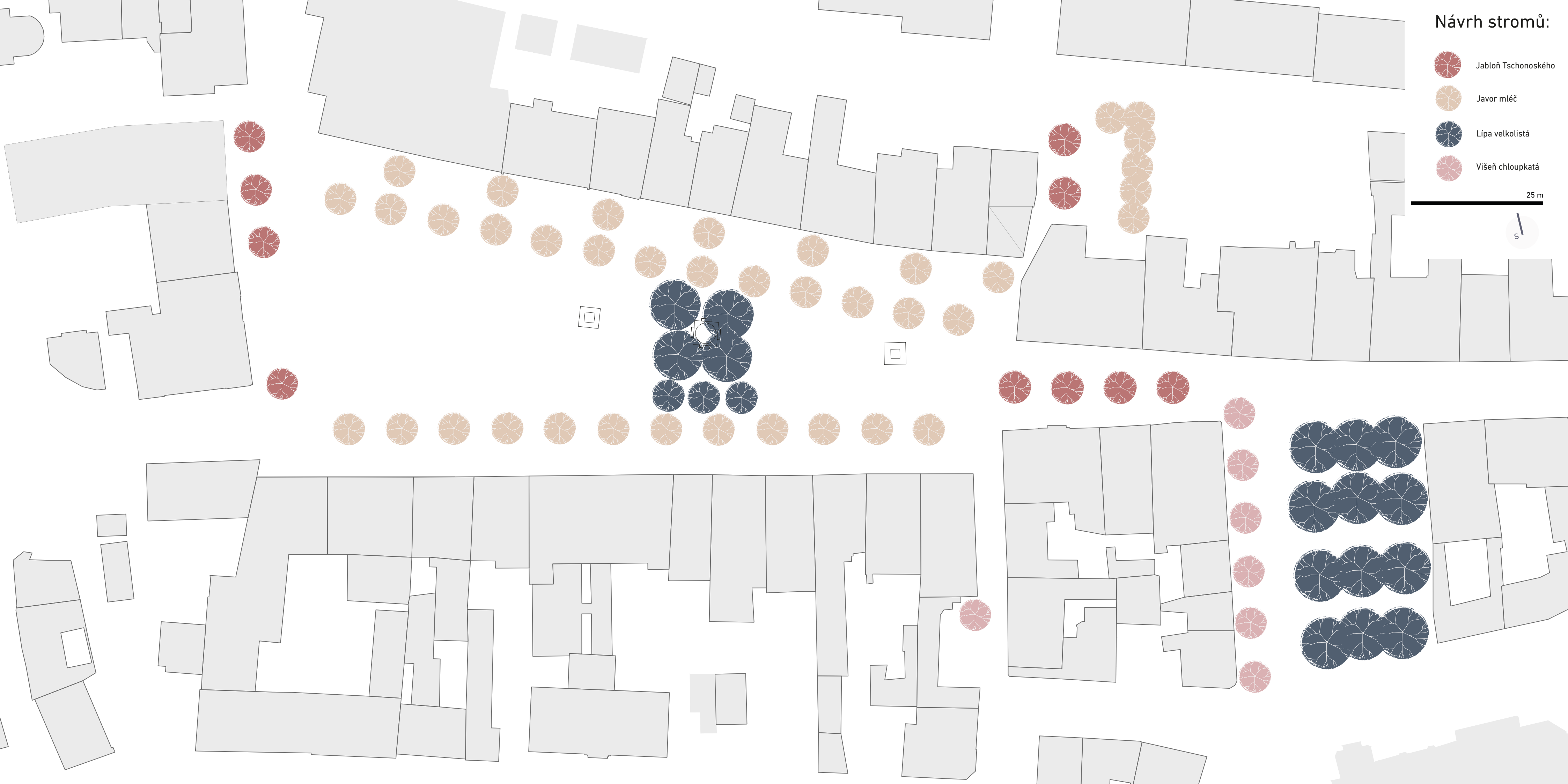


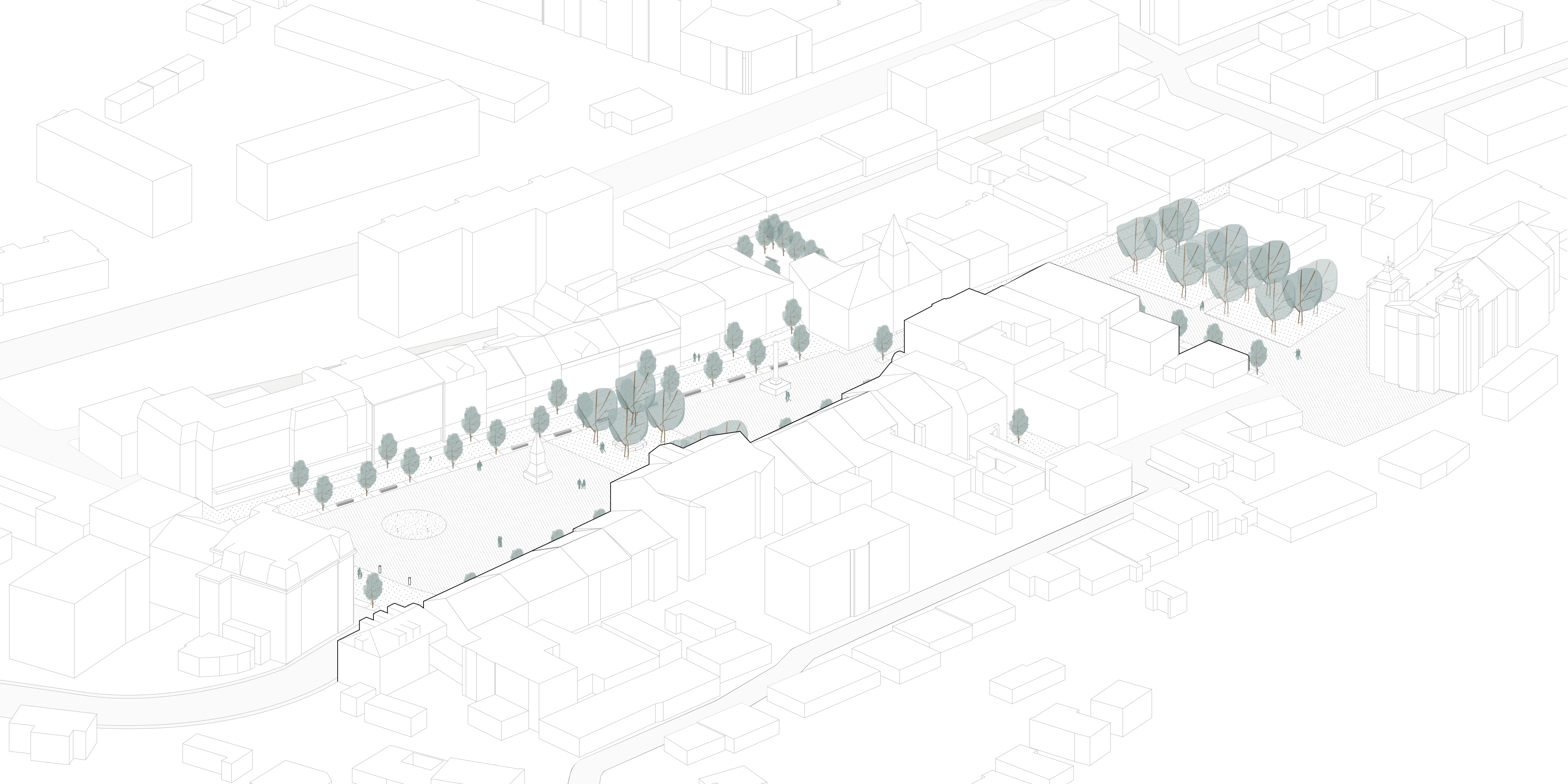


Návrh stromů:

-  Jablň Tschonoského
-  Javor mléč
-  Lípa velkolistá
-  Višeň chloupkatá

25 m





Řez podélný  
1:300



Řez příčný  
1:300





## Materiály



Pro pojízdné plochy jsem zvolil žulové kostky - materiál, který je mrazuvzdorný, odolný vůči posypovým solím, s možností opětovného použití. Tento tradiční materiál je vhodný pro prostory s historickými prvky.



Lavička z žulově šedého betonového prefabrikátu BENITO Kube je vhodným prvkem pro oddělení ploch v prostoru náměstí. Odolné lavičky umístěné mezi stromy zajistí lidem vhodné místo k odpočinku.

Řezaná žulová dlažba použita na středovou část náměstí má obdobné vlastnosti, jako výše zmiňované kostky, nevyžaduje žádnou speciální pdržbu a svým vzhledem lehce naváže na ostatní materiály použité v nejbližším okolí.



Již zmiňovaný hájek uprostřed náměstí zde působí jako oáza, jejíž součástí jsou 4 památné stromy lípy velkolisté. Místo dlažby byl použita žula drcená, vhodná pro vsakování dešťové vody.



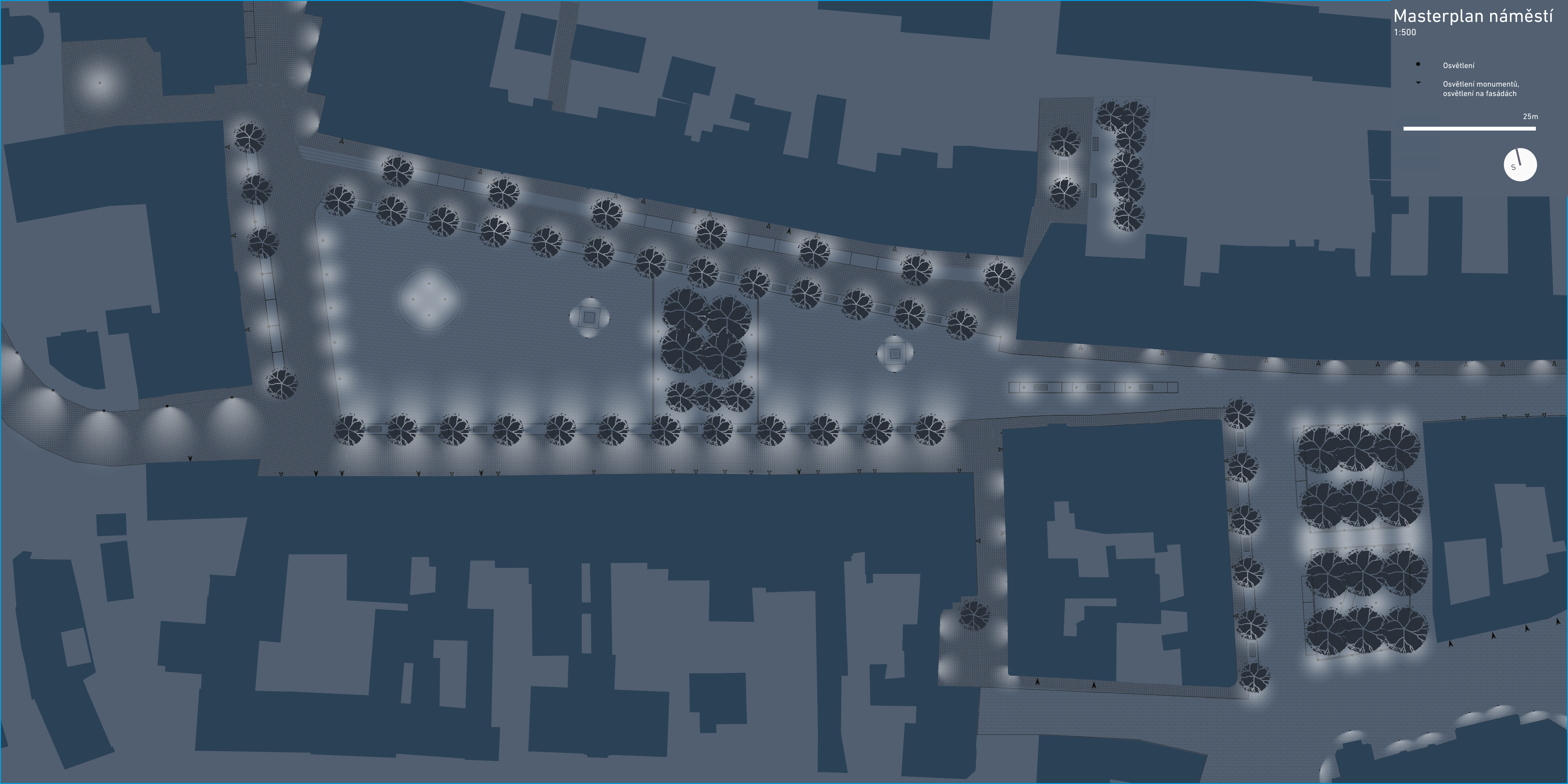


# Masterplan náměstí

1:500

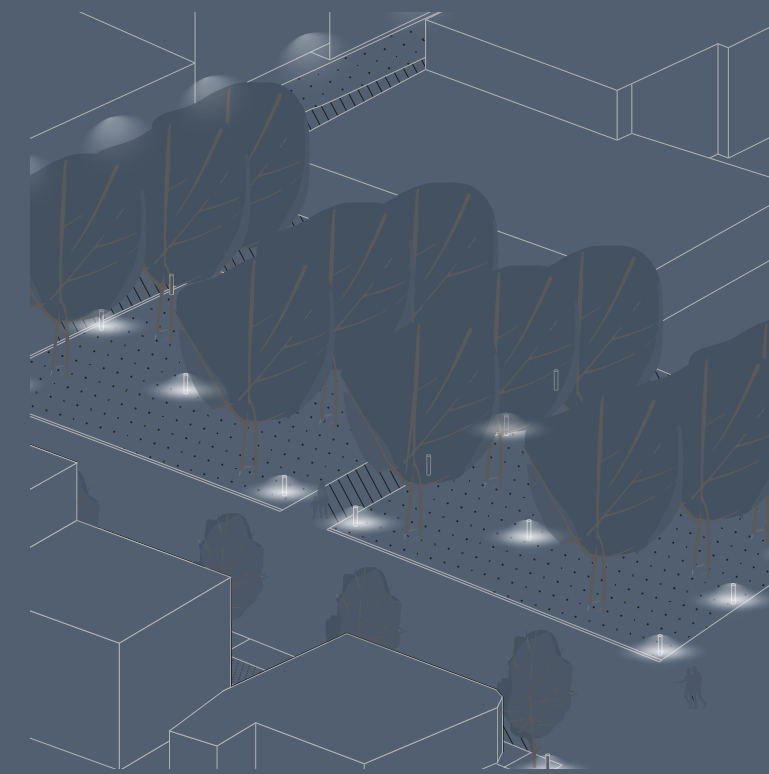
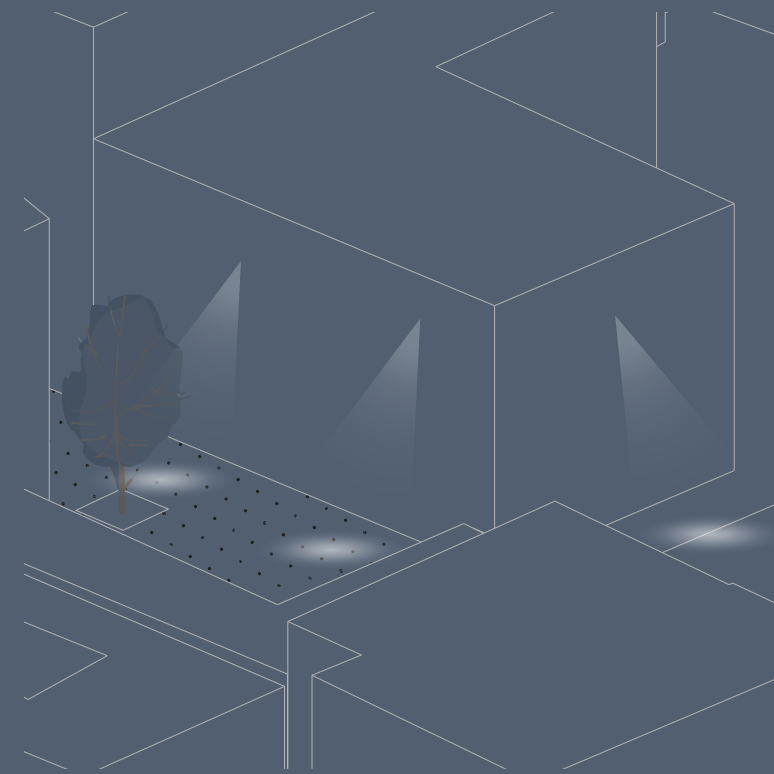
- Osvětlení
- ▼ Osvětlení monumentů, osvětlení na fasádách

25m

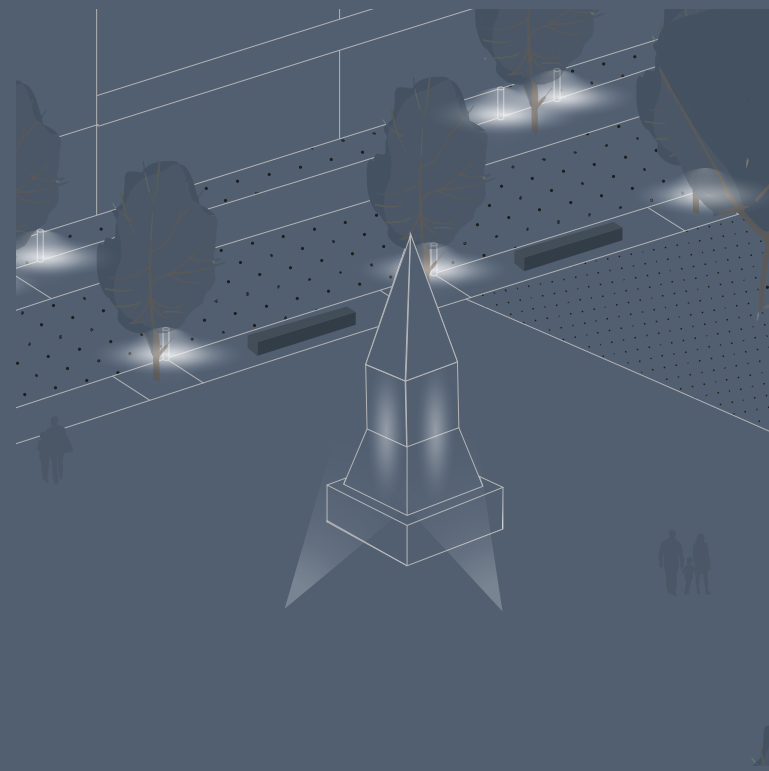




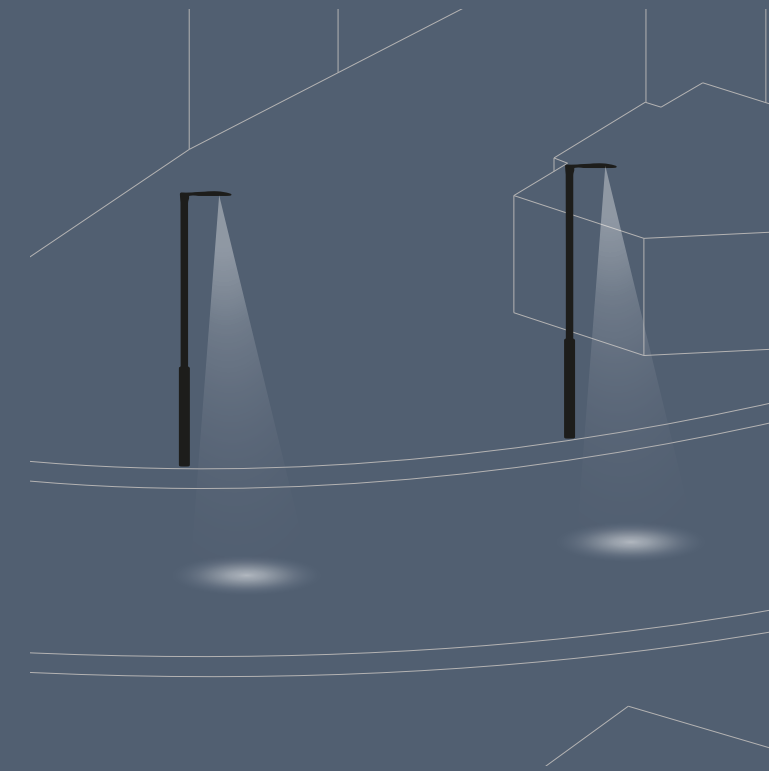
# Manuál osvětlení



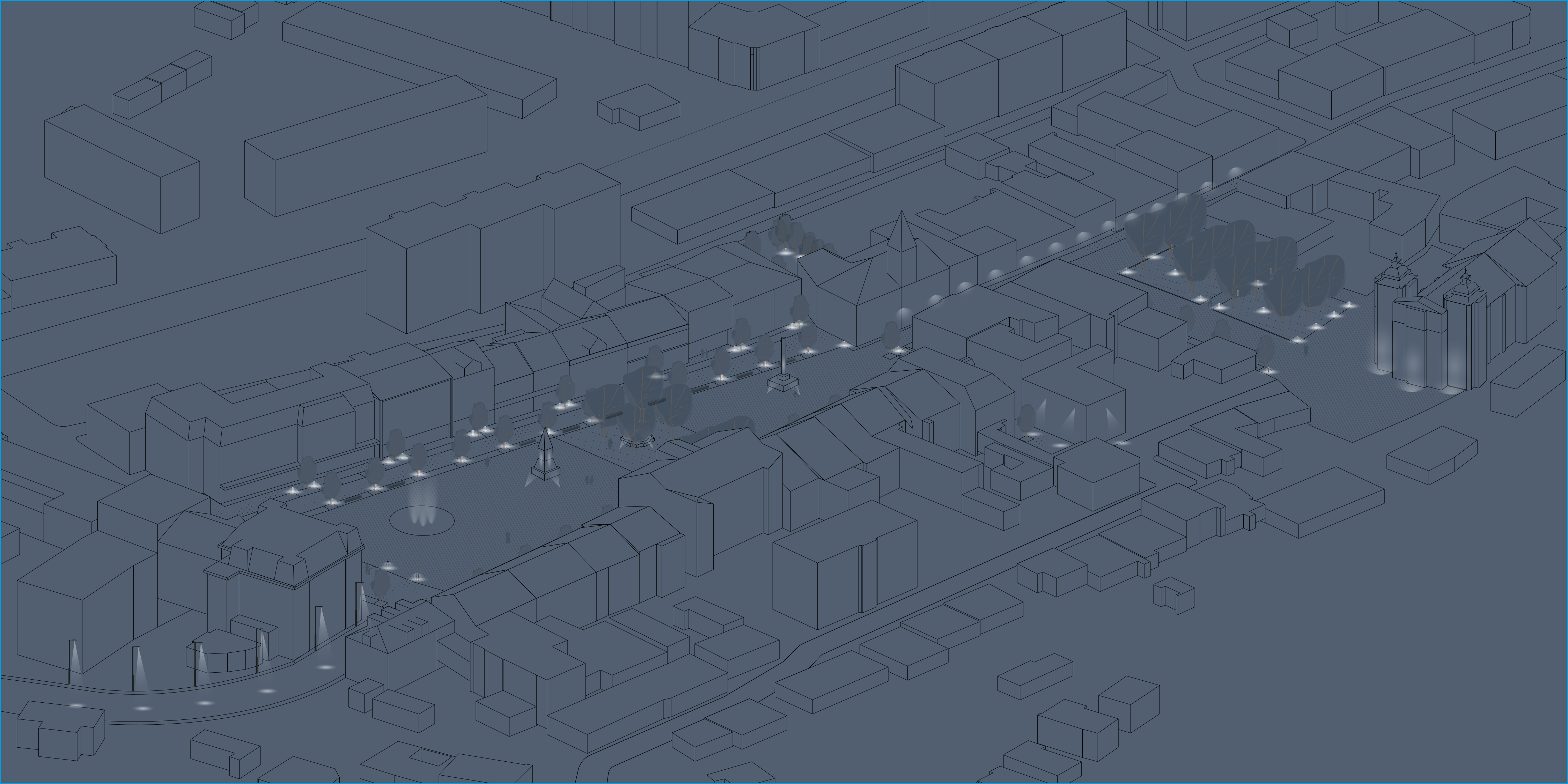
Osvětlovací nástroj pro cesty a náměstí - svítidlo Castor bollard poskytne osvětlení pro pěší i pojízdné zóny. Dva rozvody světla a tři konstrukční velikosti umožňují osvětlení pouze jednou řadou svítidel. Optický systém s prstencovou čočkou vytváří buď světlo distribuované do 180 stupňů na jednu stranu, nebo 360 stupňový režim pro otevřené plochy.



Osvětlení jednotlivých monumentů zajišťuje svítidlo Erco Tesis. Toto odolné venkovní osvětlení má díky polymerovému pouzdru dlouhou životnost, jeho instalace je nenáročná a je odolné vůči vnějším vlivům.



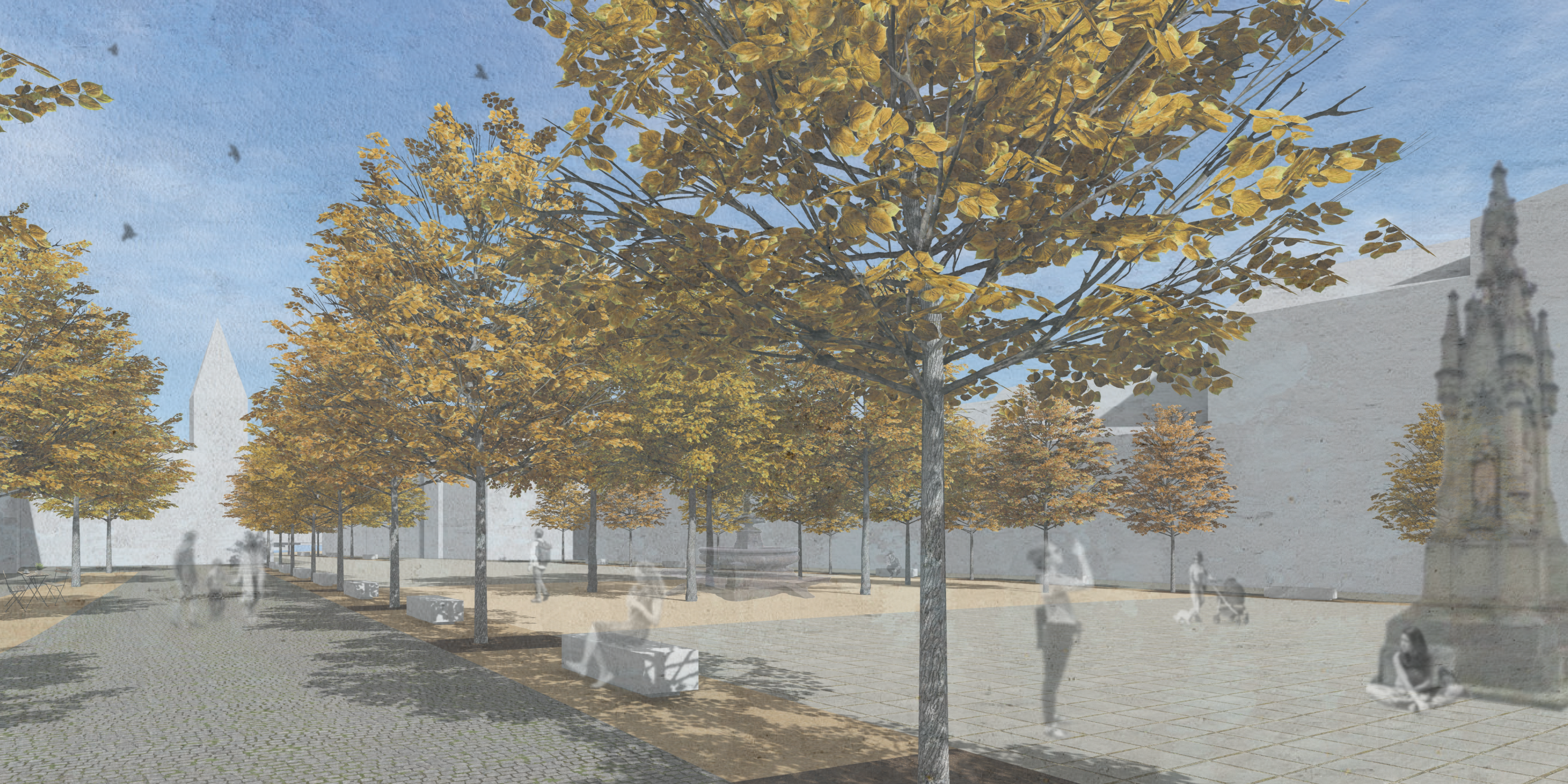
K zajištění dostatečného osvětlení ulice I. J. Pěšiny jsem zvolil pouliční lampy jednoduchého designu. Široká hlavní příjezdová cesta si žádá dostatečné množství světla, které tyto lampy poskytnou.

















## Poděkování

Rád bych poděkoval naším vedoucím, panu docentovi Palackému a paní doktorce Dokoupilové-Pazderkové za inspiraci, za předání množství znalostí a jejich vedení v průběhu letošního ateliéru.

Rovněž děkuji paní doktorce Hrubanové za přínosné konzultace ohledně zeleně.

Velké díky patří všem mým ateliérovým kolegům, Báře, Alexovi a Wiktorovi, kteří poskytovali podporu, cenné rady a vytvořili přátelské prostředí, které celý proces návrhu velice zpříjemnilo.

V neposlední řadě děkujeme městu Kostelec nad Orlicí za spolupráci a příležitost prozkoumat problematiku veřejných prostor a měst.



Zdroje:

<https://www.proficity.cz/zulovy-betonovy-sedak-kube-200-cm/>

[https://www.erco.com/en\\_us/products/outdoor/in-ground-luminaires/tesis-5747/](https://www.erco.com/en_us/products/outdoor/in-ground-luminaires/tesis-5747/)

<https://www.erco.com/en/products/outdoor/bollard-luminaires/castor-6229/>

[https://www.hallmcknight.com/projects/3/vartov-square?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTAAR1JRQ8NOS-b4Ey4IE3L7pnwHmj9n03gzmWEIK9rPhVpeqd1KTX0YdJg55JA\\_aem\\_ATzkgIV3UrSu3MSFHq26pqlGn-sRj3YLP636XvxtC\\_GM1ZU19sqDJR5ylNu39IbHalduZhOliVDyz5GvUIW51JWsV](https://www.hallmcknight.com/projects/3/vartov-square?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTAAR1JRQ8NOS-b4Ey4IE3L7pnwHmj9n03gzmWEIK9rPhVpeqd1KTX0YdJg55JA_aem_ATzkgIV3UrSu3MSFHq26pqlGn-sRj3YLP636XvxtC_GM1ZU19sqDJR5ylNu39IbHalduZhOliVDyz5GvUIW51JWsV)

<http://www.aakamen.com/zulove-kostky>

<https://mstc.cz/kategorie-produkty/zulova-dlazba-rezana/>



